

**II/344 CHOTĚBOŘ KŘIŽ II/345 – JENÍKOVEC KŘIŽ.
III/34428**

E.01 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Tento dokument slouží jako předběžný návrh dopravního opatření pro potřeby realizace stavby. **Zhotovitel je povinen zpracovat před zahájením prací konkrétní projekt dopravně-inženýrského opatření**, které odsouhlasí zadavatel, Policie ČR, provozovatel veřejné autobusové dopravy a další příslušné složky, a na jehož základě vydá příslušný silniční správní úřad rozhodnutí o uzavírci. Projekt DIO bude koordinován s ostatními probíhajícími stavbami, bude respektovat aktuální zatížitelnost mostů na objízdné trase, provoz linkové autobusové dopravy a další související okolnosti.

1. Návrh organizace výstavby

Uzavírka se dotýká úseku silnice II/344 od křižovatky silnic II/344 a II/345 za městem Chotěboř po obec Jeníkovec, kde oprava končí na křižovatce silnic II/344 a III/34428. Stanícení opravy je tak km 15,400 – 22,630, je vynechán průtah obcí Hranice km 21,380 – 22,060. Projektová dokumentace rozděluje celý úsek do částí SO 101.1 až 101.4. Projektant předpokládá úplnou uzavírku během provádění recyklace za studena a pokládky asfaltových vrstev. Vzhledem k dostupnosti městyse Libice nad Dobravou budou práce rozděleny do dvou etap:

- **Etapu č.1** – úsek Chotěboř – Libice n/D, km 15,400 – 18,550 (*odpovídá SO 101.1*); křižovatka silnic II/344 a III/34416 před městysem Libice n/D bude realizována z poloviny tak, aby byla zajištěna objízdná trasa ve směru III/34526 a II/344.
- **Etapu č.2** – úsek Libice n/D – Jeníkovec, km 18,550 – 22,630 (*odpovídá SO 101.2, 101.3, 101.4*); v této etapě bude realizována druhá část křižovatky II/344 a III/34416 a dále celý úsek do Jeníkovec. Objízdná trasa je vedena přes Novou Ves, Vísku a Maleč.
Pro obsluhu obce Hranice bude vyznačena samostatná objízdná trasa od Libice n/D po silnicích III/34416, III/34417 a III/34427 a dále místní komunikaci přes osadu Blatnice. Tato trasa bude omezena na provoz dopravy do 3,5 tuny v závislosti na projednání s místní samosprávou.

Přípravné a dokončovací práce lze realizovat za provozu při zajištění pracovního místa v souladu s TP66.

2. Uzavírky a objízdné trasy

Etapu č.1

uzavřený úsek

SILNICE	OD KM	DO KM	DÉLKA
II/344	15,400	18,550	3,150

3,150

objízdná trasa

SILNICE	OD KM	DO KM	DÉLKA
II/345	19,336	19,770	0,434
III/34526	0,000	3,222	3,222
II/344	18,571	20,616	2,045

5,701

Délka uzavřeného úseku celkem: 3,2 km.

Délka objízdné trasy: 5,7 km.

Etapa č.2uzavřený úsek

SILNICE	OD KM	DO KM	DÉLKA
II/344	18,550	22,630	4,080

4,080objízdná trasa č. 1

SILNICE	OD KM	DO KM	DÉLKA
II/345	16,125	19,770	3,645
III/34524	3,485	5,227	1,742
III/34522	1,945	3,515	1,570
III/34428	0,000	1,626	1,626
II/344	15,400	18,550	3,150

11,733**Délka uzavřeného úseku celkem: 4,1 km.****Délka objízdné trasy: 11,7 km.**objízdná trasa č. 2 –
obsluha obce Hranice

SILNICE	OD KM	DO KM	DÉLKA
II/34416	0,000	0,412	0,412
III/34417	10,818	11,944	1,126
III/34427	0,000	3,798	3,798

5,336**Délka objízdné trasy č.2: 5,3 km.**

Autobusová doprava bude vedena po oficiální objízdné trase bez nároku na provizorní zastávky. Nevzniká nárok na nové vyznačení zastávkových míst.

3. Související normy a předpisy

Veškeré dopravní značení bude odpovídat ČSN 01 8020, umístění musí být v souladu se zásadami označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66.

4. Předběžný soupis potřeby SDZ

ČÍSLO	OZNAČENÍ	POČET KS
B1	Zákaz vjezdu	5
B24	Zákaz odbočení	2
E13	Dodatková tabulka	2
IP10a	Slepá ulice	2
IS11a	Návěst před objížděnkou	11
IS11b	Směrová tabule objížděky	23
Z2	Zábrana pro označení uzavírky	5

D.3. – Návrh objízdné trasy

Přílohy:

Situace DIO Etapa č.1

Situace DIO Etapa č.2



